



# COLLE PARE BRISE

**MS POLYMÈRE**

**1-010 F1**

**NOIR**



HOMOLOGUÉ CRASH TEST  
FMVSS 212

**290 ml**   **12** pièces/carton

## DÉTAILS PRODUIT

### Caractéristiques produit

Colle pare brise MS Polymère haut module parfaitement adaptée pour le montage de vitrage automobile. Ne contient pas d'isocyanates ni de solvants. Ne nécessite pas de primaire, ni d'activateur. Adhère parfaitement sur les mastics à base de polyuréthane, le métal, le verre et la plupart des autres matériaux. Colle, adhère et sèche dans l'eau, donc parfait pour résorber les fuites d'eau. TAC important et haute viscosité, le cordon ne coule pas pendant la pose.

### Avantages produits

- Produit avec homologation crash test
- Primaire intégré dans la colle
- Ne s'affaisse pas après extrusion
- Véhicule avec double airbags libérable en 1H

### Certificat et conformité

- FMVSS 212 : Certifié
- Condition de glissement à impact frontal Euro-NCAP : conforme
- (Programme européen d'évaluation des voitures neuves)

Référence SLC	Couleur	Résistance au déchirement	Allongement à la rupture	Peignable mouillé sur mouillé	Résistance UV
1-010F1	Noir	26 N/mm <sup>2</sup>	350%	•	•
Référence SLC	Application directe acier nu	Application directe aluminium	Application directe plastique	Application directe peinture	Application directe verre
1-010F1	•	•		•	•

## DONNÉES TECHNIQUES

Couleurs : noir  
Taux de polymérisation : 3,5 mm / 24h  
Shore A : 60  
Temps sans accroc : 15'

Résistance à la traction :  $\geq 3,9$  N / mm<sup>2</sup>  
Allongement:  $\geq 350\%$   
Température d'application : de +5 à +40 (° C)  
Résistance à la température : -40 / +100 (° C)

## APPLICATION

### Conseil d'utilisation

Il est conseillé de passer un abrasif fin sur le vitrage. Dégraissez le vitrage et la baie. Appliquez notre colle pare brise de préférence sur le vitrage avec un cordon en forme de V et une hauteur appropriée à la baie. Posez le vitrage dans les dix minutes suivant le démarrage de la pose du cordon. Les voitures équipées d'airbag sont libérables après deux heures dans les conditions optimales d'utilisation de la colle.

### Exemples d'applications

Calage des Pare-brises voiture, utilitaire, camion, bus... Permet également le collage des vitres de custode, lunette arrière...

## COLLE POLYURÉTHANE VS MS POLYMÈRE SLC

	Colle Polyuréthane	Colle Ms Polymère SLC
Préparation	Primaire sur baie et Pare-brise + 15 à 20 min de séchage	Primaire intégré à la colle
Nettoyage	Difficile à nettoyer sur la carrosserie et sur les mains	Se nettoie plus facilement
Adhérence	Adhère uniquement sur les surfaces sèches	Adhère sur les surfaces sèches et mouillées
Quantité nécessaire	Hauteur de joint 22mm	Hauteur de joint 13mm
Résistance	Entre 12 et 14 Kg/Cm <sup>2</sup>	Minimum 25 Kg/Cm
Conservation cartouche ouverte	Quelques jours	6 mois
Conservation cartouche fermée	DLU 9 mois maximum	Aucune DLU conservation 24 mois
Santé	Contient des solvants et des Isocyanates cancérigènes	100% sans solvants et sans Isocyanates



Homologation crash test  
Euro-NCAP



Plus besoin d'appliquer un  
primaire d'accrochage

## ARTICLES COMPLÉMENTAIRES

**6-005** Pistolet pneumatique pulvérisable cartouche 310ml.

**6-045** Buse en « V » spéciale pare brise.

## CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité.